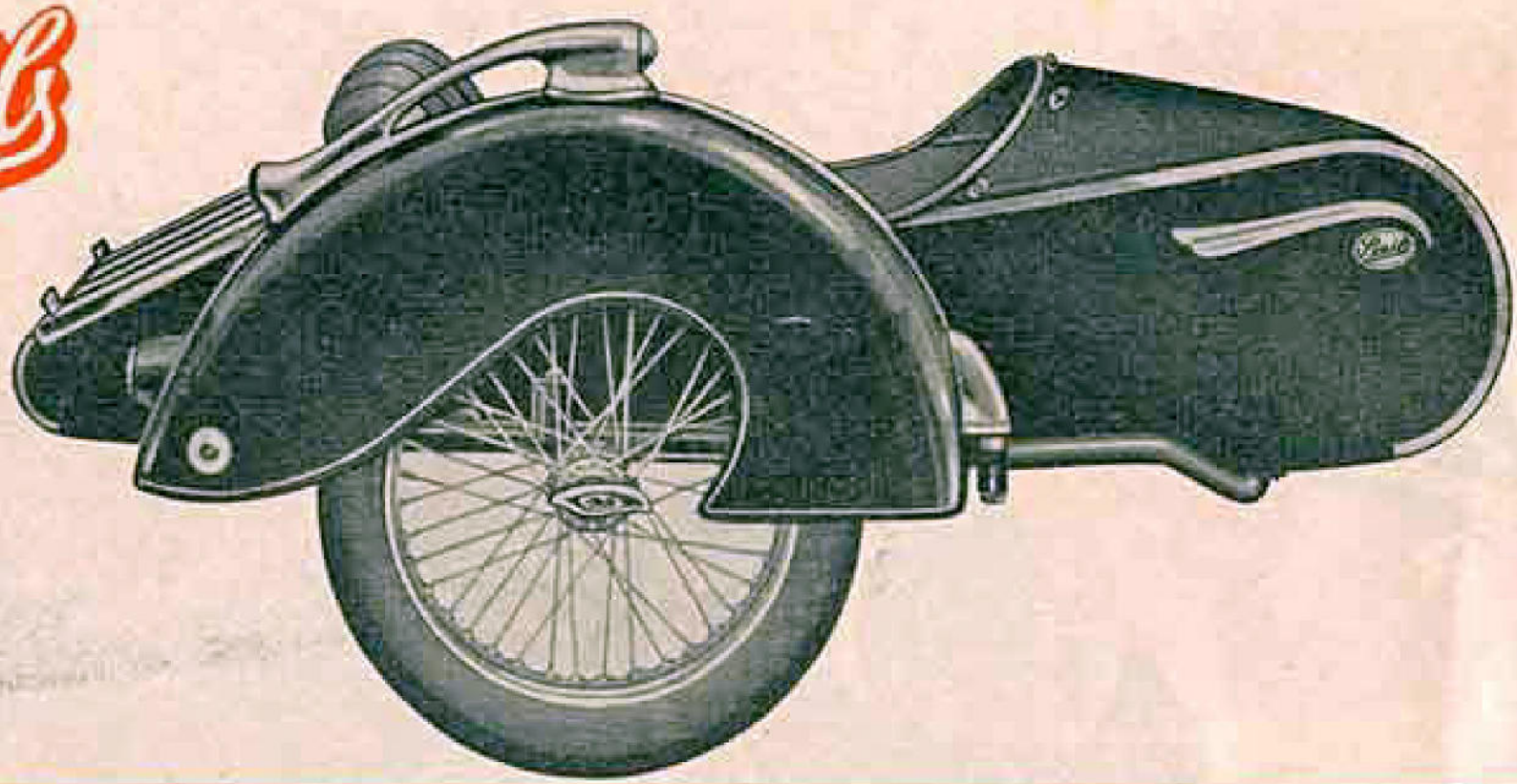
Steib

Seitenwagen aus Nürnberg!

Steib



MODELL LS 200

Geeignet für Motorräder bis 250 ccm

Rahmen: aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr. Dreipunkt-Kugelanschluß. Aufklappbares Schutzblech.

Federung: Schwingachse (Steckachse) mit Dämpfungselement und Anschlagbegrenzung. Progressive Gummiband-Bootfederung.

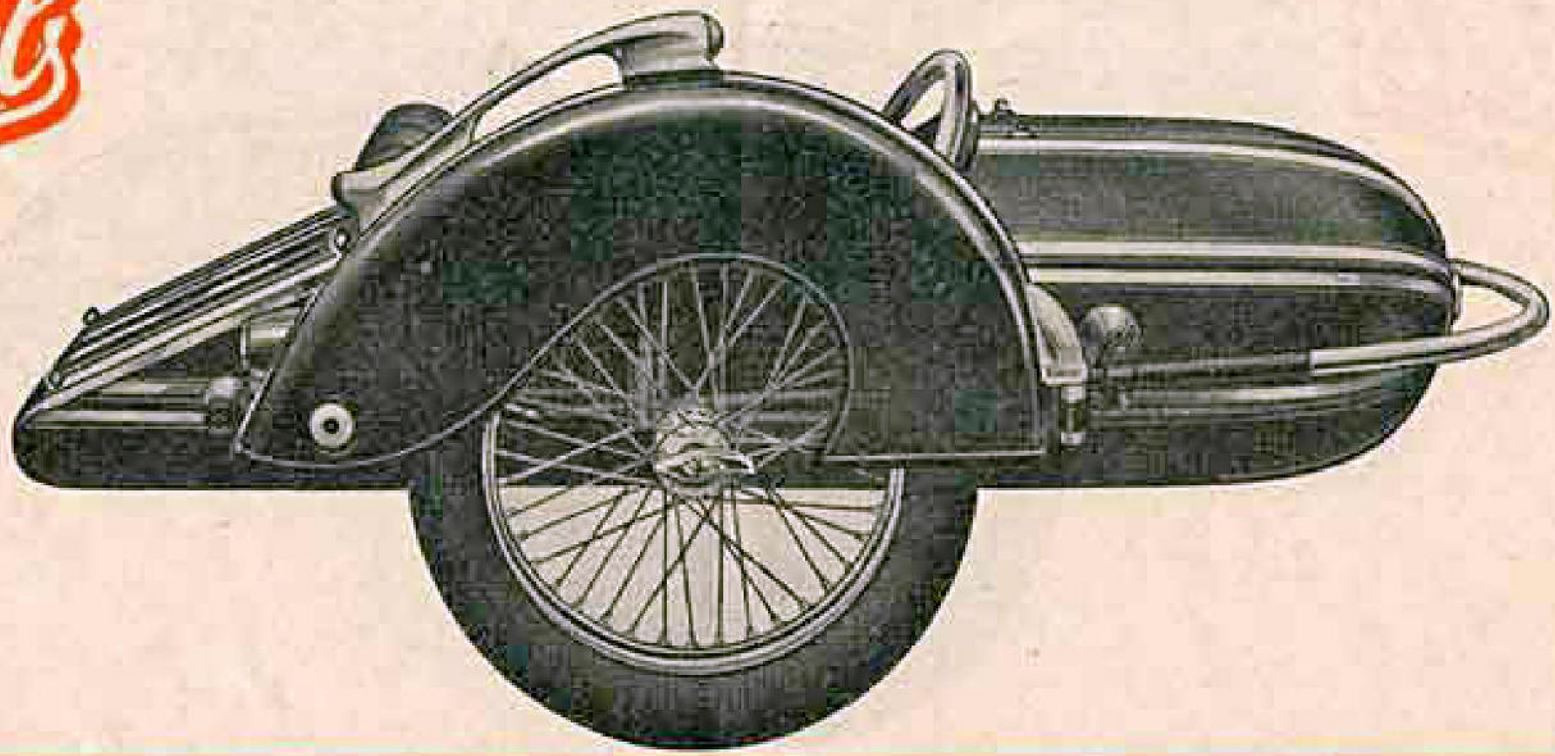
Karosse: aus Sondertiefziehblech mit hochglanzpolierten Profilleisten abgesetzt. Hochglanzpolierte Aluminium-Gepäckauflageschienen. Gepäckraum durch Sicherheitsschloß in der Rückenlehne abschließbar. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend).

Gewicht: ca. 60 kg.

Preis: DM 450.— einschließlich Bereifung

Was man dem Typ LS 200 alles zumuten kann, zeigten in überzeugender Weise wiederum alle Zuverlässigkeits- und Geländefahrten des vergangenen Jahres. Wenn ein Seitenwagen den härtesten Zerreißprüfungen standhält, dann muß er doch bei normaler Benutzung nahezu unverwüstlich sein. Die gesteigerten Motorleistungen der modernen 200 und 250 ccm Maschinen lassen heute einen Seitenwagen-Dauerbetrieb ohne Bedenken zu.

Steib



MODELL S 350

Geeignet für Motorräder von 350—500 ccm

Rahmen: aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr. Vierpunkt-Anschluß mit Kugel- und Gabelbefestigung. Stoßstange und Rennbügel hochglanzpoliert. Aufklappbares Schutzblech.

Federung: Schwingachse (Steckachse) mit Dämpfungselement u. Anschlagbegrenzung. Verstellbare Bootfederung.

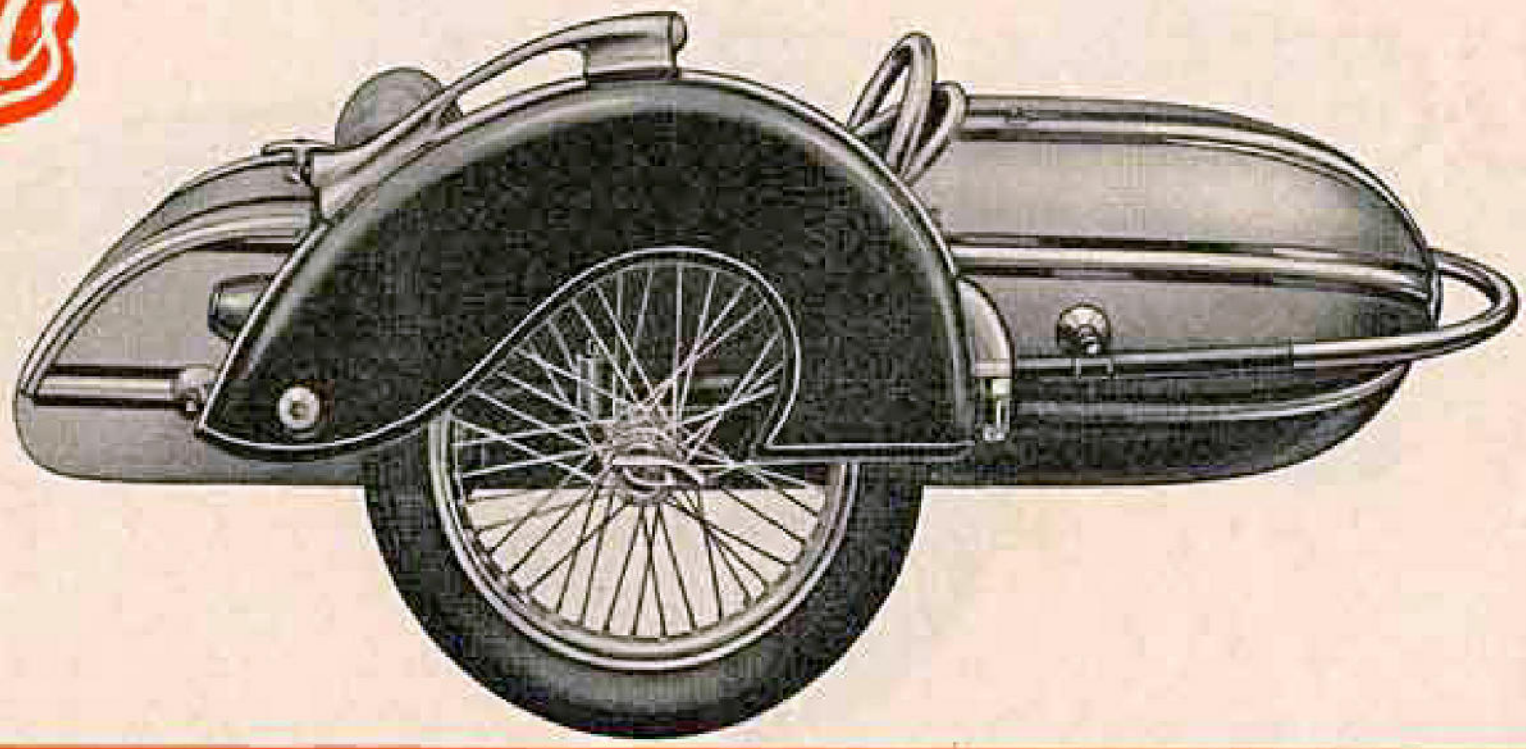
Karosse: aus Sondertiefziehblech. Hochglanzpolierte Aluminium-Gepäckauflageschienen. Gepäckraum durch Sicherheitsschloß in der Rückenlehne abschließbar. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend).

Gewicht: ca. 70 kg.

Preis: DM 550.— einschließlich Bereifung

Seien Sie anspruchsvoll in der Wahl eines Seitenwagens! Dieser Typ ist der richtige Seitenwagen für die 350 ccm Motorradklasse und die solide Ausführung wird jeden Fahrer begeistern. Fahrsicherheit, Zuverlässigkeit und Preiswürdigkeit sind Forderungen, die mit einem Steib-Seitenwagen erfüllt werden.

Steib



MODELL S 500 L

Geeignet für 500 ccm und schwerere Motorräder

Rahmen: aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr. Vierpunkt-Anschluß mit Kugel- und Gabelbefestigung. Stoßstange und Rennbügel hochglanzpoliert. Aufklappbares Schutzblech.

Federung: Schwingachse (Steckachse) mit Dämpfungselement u. Anschlagbegrenzung. Verstellbare Bootfederung.

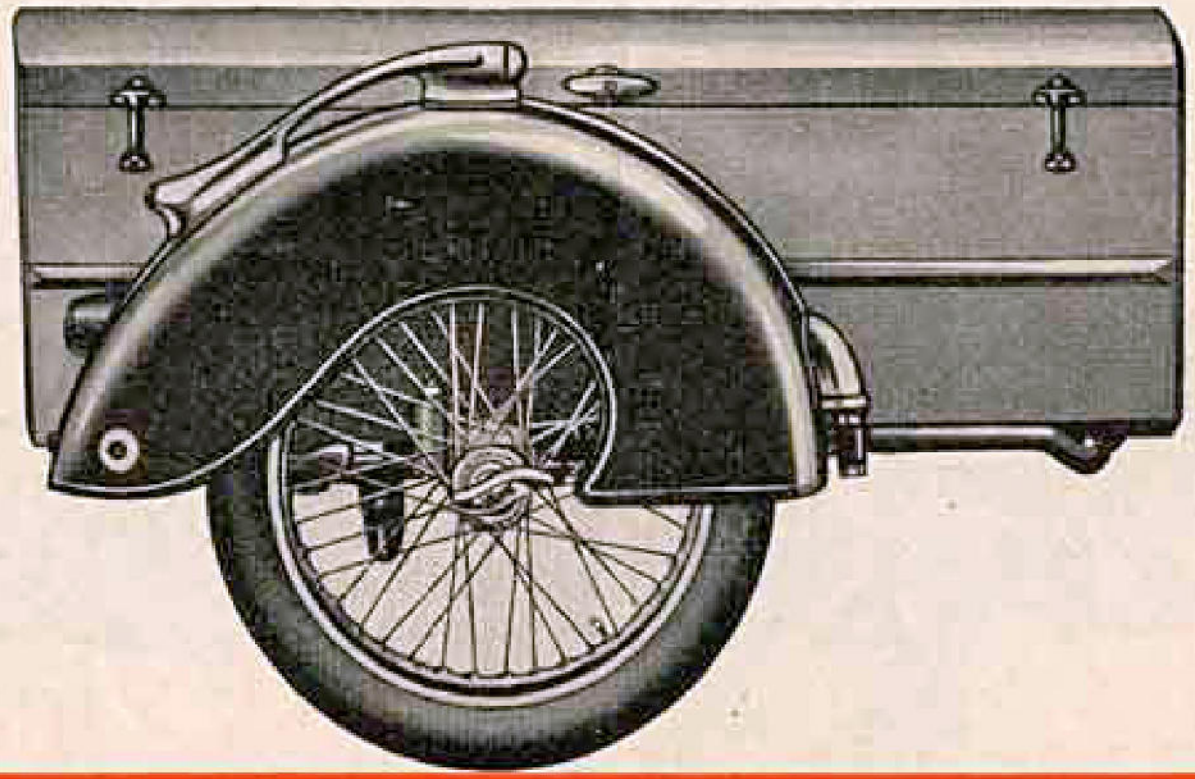
Karosse: aus Sondertiefziehblech mit hochglanzpolierten Profilleisten abgesetzt. Kofferraum mit abschließbarem Deckel. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Seitenteile der Karosse innen verkleidet und mit einer Tasche ausgestattet. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend).

Gewicht: ca. 80 kg.

Preis: DM 600.— einschließlich Bereifung

Das Steib-Luxus-Modell ist ein besonders formschöner, mit allem modernen Fahrkomfort ausgestatteter Seitenwagen. Ein Kofferraum, der überraschend viel Gepäck faßt und von außen her zugänglich und selbstverständlich fest und zuverlässig verschließbar ist, macht dieses Modell besonders begehrenswert für die Reise.

Steib



MODELL LT 200

Geeignet für Motorräder bis 350 ccm

Rahmen: aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr. Dreipunkt-Kugelanschluß. Aufklappbares Schutzblech.

Federung: Schwingachse (Steckachse) mit Dämpfungselement und Anschlagbegrenzung. Progressive Gummibandfederung.

Lieferkasten: aus Sondertiefziehblech, mit Deckel (letzterer leicht abnehmbar) und mit zwei Haubenhaltern. Handgriff mit eingebautem Sicherheitsschloß. Kastengröße: 1450 x 400 x 400 mm. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend).

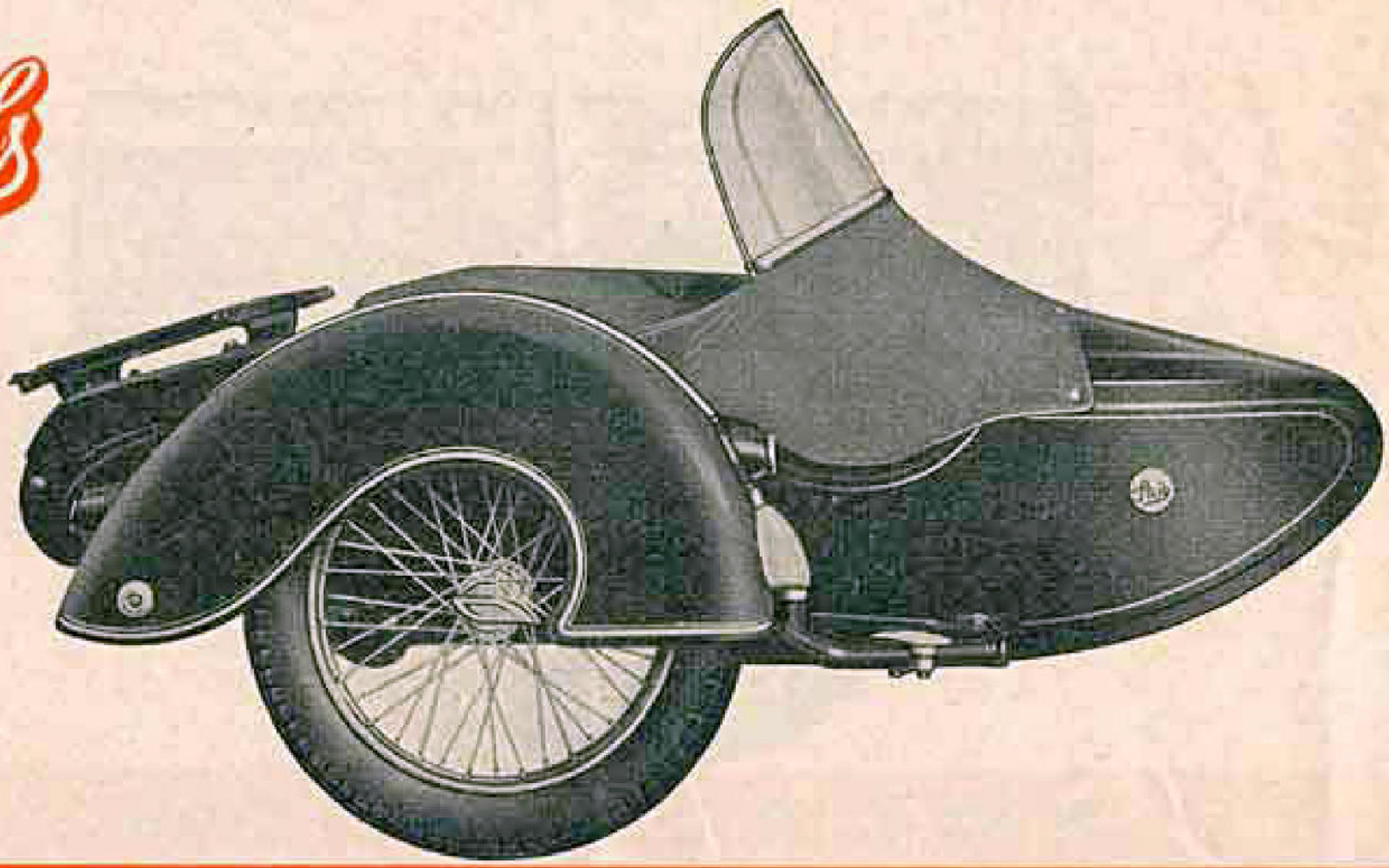
Gewicht: ca. 60 kg.

Tragfähigkeit: ca. 140 kg.

Preis: DM 425.— einschließlich Bereifung

Steib hat mit dem LT 200 den oft gewünschten billigen Lieferwagen geschaffen. Der Anschaffungspreis ist gering, der Nutzen groß. Denken Sie nur an die gute Reklamemöglichkeit, die eine wirkungsvoll gestaltete Beschriftung des Lieferkastens bietet. Außerdem können Sie den Seitenwagen leicht an- und abbauen.

Steib



MODELL TR 500

Geeignet für 500 ccm und schwerere Motorräder

Rahmen: aus nahtlos kaltgezogenem Präzisions-Stahlrohr. Vierpunkt-Anschluß mit Kugel- und Gabelbefestigung. Aufklappbares Schutzblech.

Federung: Schwingachse (Steckachse) mit Gummi-Torsionsbüchse und Anschlagbegrenzung. Verstellbare Bootfederung.

Karosse: aus Sondertiefziehblech. Gepäckraum durch Sicherheitsschloß abschließbar. Mit aufmontiertem Reserveradhalter. Polstersitz und Rückenlehne gut gefedert. Polsterarmlehnen. Seitenteile der Karosse innen verkleidet. Mit Windschutzscheibe und Staubdecke. Emailliert und mit Bereifung (Farbe und Reifengröße zum Motorrad passend).

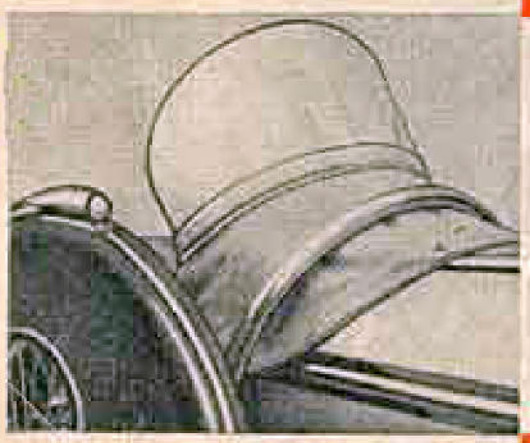
Gewicht: ca. 90 kg.

Preis: DM 800.— einschließlich Bereifung, Reserveradhalter, Windschutzscheibe und Staubdecke

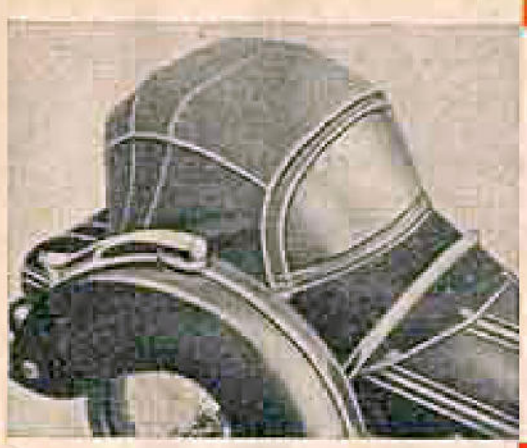
Der Seitenwagen für ganz besondere Ansprüche hinsichtlich Geräumigkeit und Fahrkomfort und damit der ideale Reise-Seitenwagen für die schwere Motorradklasse. Die Tatsache, daß das TR-500-Gespann bei den schwierigsten Wettbewerbsfahrten erste Erfolge errang, beweist auch seine überragende Geländegängigkeit.

Praktisches Zubehör zum Steib-Seitenwagen:

Nr. 300z3
Staubdecke
für Modelle LS 200, S 350, S 500 L passend
DM 17.—



Nr. 300z4
Windschutzscheibe
für Modelle LS 200, S 350, S 500 L passend
DM 20.—



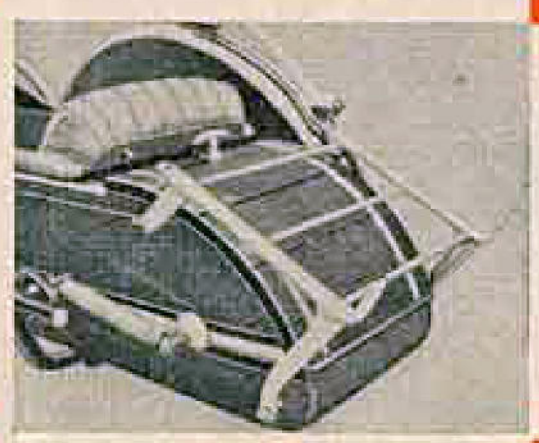
Nr. 600z46
Allwetterverdeck
für Modelle LS 200, S 350, S500L passend, bestehend aus Verdeck und Windschutzscheibe
DM 92.—

Nr. 600z44
ohne Windschutzscheibe
DM 72.—

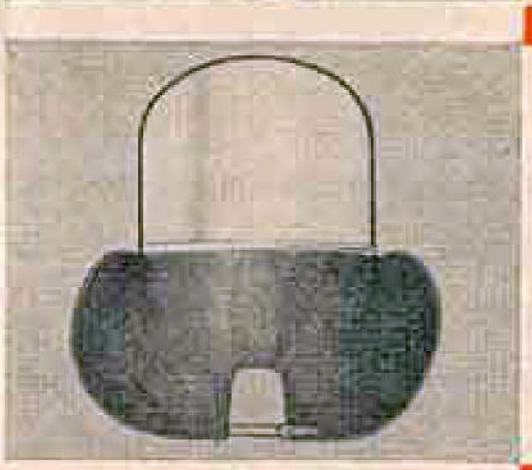
Nr. 600z59 Schwingachse
für Modell LS 200, LT 200 passend **DM 40.—**

Nr. 600z65 für Modell S 350, S 500 L passend **DM 40.—**

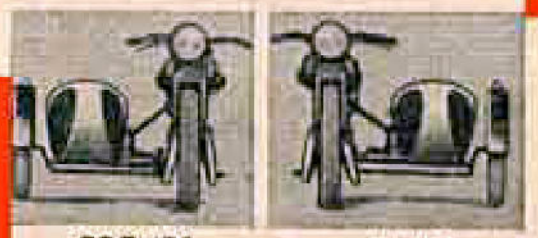
Nr. 600z23
Stoßstange passend
für Modell LS 200
DM 30.—



Nr. 600z20
Gepäckträger zurückklappbar, hochglanzpoliert, passend für S 500 L
DM 40.—



Nr. 600z45
Motorrad-Windschutzscheibe
komplett mit Spezialbefestigung, für alle Lenker, auch Motorroller passend
DM 32.—



Alle Steib - Seitenwagen können entweder für Rechts- oder Linksanschluß geliefert werden.

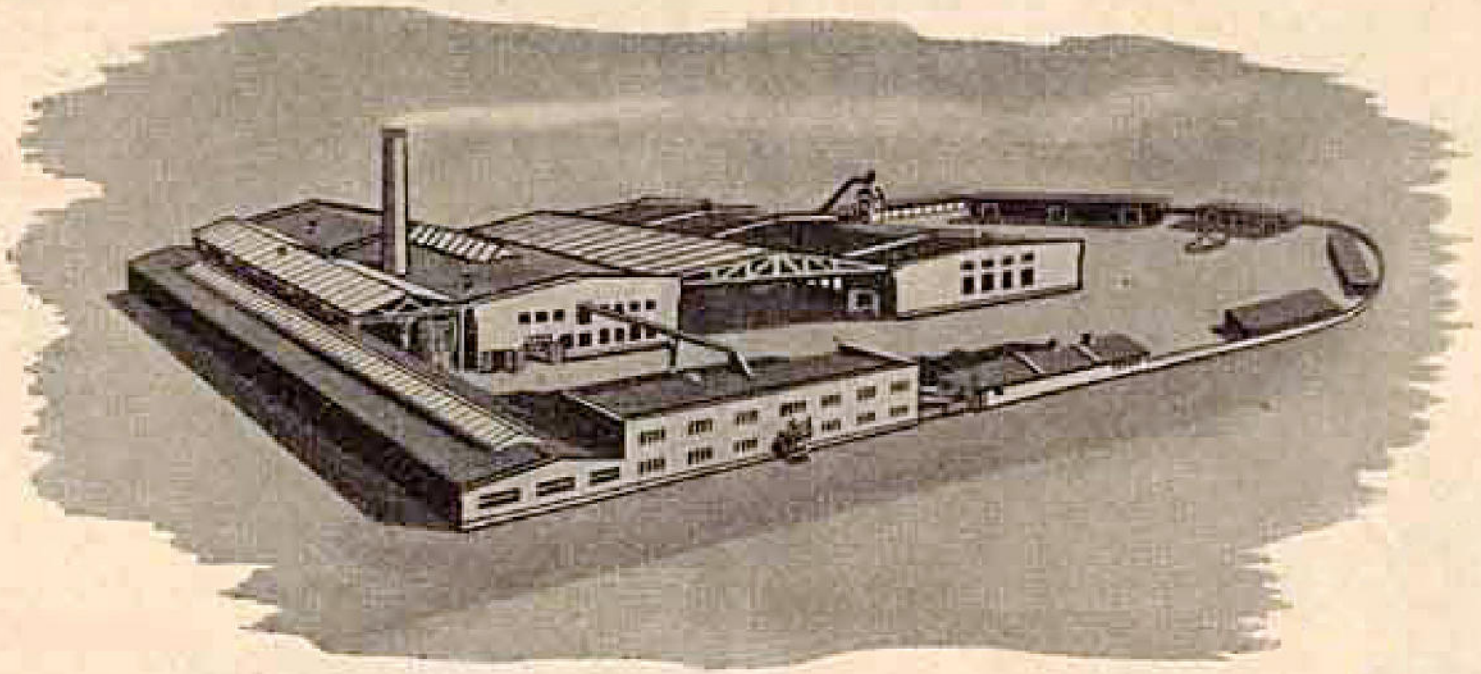
Dreipunkt-Kugelanschlüsse, bzw. Vierpunkt-Kugel- u. Gabelanschlüsse ermöglichen bei allen Modellen eine leichte u. rasche Montage des Seitenwagens.

Steib

Ein schneller Radwechsel ist bei der Steib-Steckachse mit der Flügelmutter bei allen Modellen ohne Werkzeug möglich.

Steib

die größte Seitenwagenfabrik der Welt!



In unermüdlichem Streben nach Vollkommenheit wurden die Steib-Seitenwagen, die heute schon wieder in aller Welt als deutsches Spitzenerzeugnis gelten, auch im Jahre 1952 weiterentwickelt. Die jährliche Produktionszahl von mehr als 10000 Seitenwagen ist der beste Beweis für die Beliebtheit des Erzeugnisses, das in modern eingerichteten Werkhallen in Fließarbeit entsteht. Man spricht von Seitenwagen aus Nürnberg und meint damit den Steib-Seitenwagen!

Bezüglich Ausführung und Preis Änderungen vorbehalten · Sämtliche Preise ab Werk ausschließlich Verpackung · Bei Bestellung Fabrikat und Typ-Bezeichnung der Maschine angeben · Jeder Seitenwagen wird, wenn nichts Besonderes erwähnt ist, für Rechtsanschluß geliefert.

Steib

SPEZIALFABRIK FÜR SEITENWAGEN

NÜRNBERG · ZERZABELSHOFSTRASSE 23—27 · FERNSPRECHER 41391

Zeno Ist & Co. Graphische Kunstanstalt Nürnberg